

# NOTE DE LA COMMISSION FORMATION

## CONVOYAGE - INCIDENT DE LARGAGE

- La procédure actuelle de « retour au sol » s'est révélée dangereuse, coûteuse, irréalisable avec certains planeurs.
- Elle peut créer plus d'incidents ou d'accidents qu'elle n'est censée en éviter!
- **Cette procédure est donc abandonnée.**

## PROCÉDURES PRÉCONISÉES

- **Description de la procédure de secours "impossibilité de largage coté planeur"**

- Le pilote du planeur signale au pilote remorqueur par radio son impossibilité de largage, sans liaison radio il fait les signaux visuels décrits en exercice.
- Le pilote remorqueur accuse réception par radio ou à défaut par battements rapide de la gouverne de direction.
- Si besoin, procédure de descente ou palier en remorqué pour retour vers l'aérodrome.
- Sans précipitation, après s'être assuré que le circuit d'aérodrome est libre, le remorqueur en palier largue de son côté à une hauteur d'au moins 300 m, sur une zone dégagée (*verticale terrain, début de vent arrière ou zone de perte d'altitude à déterminer selon les plates-formes à cause de la possibilité de chute du câble avec crochet mixte, et pour laisser le temps au pilote planeur de gérer son stress*)
- On rappelle au pilote du planeur qu'il a le câble pendu au nez et qu'il doit adapter sa finale en conséquence.
- Le pilote de planeur doit passer le seuil de piste ou les obstacles à plus de 50 m de hauteur puis plein AF et VOA majorée (*centrage légèrement plus avant du au poids du câble et frottement du câble au sol avant l'arrondi*)
- Finale sur point d'aboutissement décalé et atterrissage normal .

- **Description de la procédure "palier ou descente en remorqué"**

- Si besoin de mise en palier ou en descente, dans toute la mesure du possible, le pilote remorqueur doit prévenir le pilote de planeur. (*En cas de panne radio en convoyage, pour demander de passer en palier ou en descente le remorqueur pourra utiliser les battements rapides de gouverne de direction, cette convention sera rappelée au moment du briefing avant convoyage entre les pilotes.*)
- Le pilote planeur sort suffisamment d'AF, pour maintenir la tension du câble pendant la réduction de puissance. Le dosage se fait selon la machine et les besoins.
- Si mise en palier, après stabilisation de la vitesse, rentrée des AF, prêt à sortir de nouveau si instabilité ou détente du câble.
- Si mise en descente, sortie plein AF et passage en étagement bas sous le souffle.
- Le pilote remorqueur ajuste la puissance pour un vario d'environ -2.5 m /s,
- Le pilote planeur maintien 100% d'AF sauf si rapprochement trop rapide du sol ou des obstacles (c'est normalement le remorqueur qui ajuste, pas les deux à la fois...)

## EXERCICES DE FORMATION PRÉCONISÉS

Mise en descente puis en palier derrière le remorqueur, suivi d'un simulacre de non largage et d'atterrissage câble au nez du planeur :

### - Briefing instructeur élève remorqueur :

- **Montée 500m sol**

- **Message radio** : *procédure à utiliser en priorité puisqu'en principe les 2 aéronefs de l'attelage sont sur la même fréquence. Le début d'exercice peut être signalé par radio.*

- **Dans le cadre de la formation l'exercice sera réalisé avec signaux conventionnels utiles en cas de panne radio. Rappel :**

- *Pour signaler l'impossibilité de larguer le planeur fera des battements d'aile,*
- *le remorqueur accuse réception par battements rapides de la gouverne de direction,*
- *le planeur passe en position basse.*

- **Sortie progressive et adaptée des AF, positionnement en étagement bas sous le souffle du remorqueur.**

- **Passage en descente du remorqueur (Taux constant 2,5 m/s maxi)**

- **Evolution de l'attelage en descente avec virages à faible inclinaison et taux de descente constant**

- **Gestion modulée des AF pour maintien de la tension du câble et stabilisation du taux de chute de l'attelage lors du palier**

- **Retour vers le terrain vent arrière ou vertical**

- **Largage par le planeur (pour les besoins de l'exercice)**

- **Simulation d'un atterrissage avec câble au nez du planeur** : *prise d'un plan fort, d'un point d'aboutissement décalé et d'une légère majoration de la VOA.*

### - Debriefing instructeur ,élève, remorqueur

*Les documents pédagogiques et réglementaires seront mis à jour en conséquence : livre bleu, guide instructeur et de formation du pilote remorqueur.*